



SPD-Kreistagsfraktion, Reeser Landstr. 31, 46483 Wesel

An den  
Landrat des Kreises Wesel  
Ingo Brohl  
im Hause

0281/207-2006  
spd-fraktion@kreis-wesel.de  
Wesel, 02. Februar 2023/im

An den  
Ausschuss Mobilität und Verkehr  
Vorsitzender Dr. Peter Paic

An die/den  
Vorsitzenden der Fraktionen,  
Sprecher der Gruppen sowie Einzelkreistagsmitglieder  
z. K.

### **X-Bus-Halt in Büderich**

*Antrag der SPD-Kreistagsfraktion für den Ausschuss Verkehr und Mobilität am 15.02.2023,  
Kreisausschuss am 23.02.2023 und Kreistag am 02.03.2023*

Sehr geehrter Herr Landrat, sehr geehrte Damen und Herren,

das Kreis Weseler Mobilitätskonzept dokumentiert den Weg zu der notwendigen Verkehrswende von der Autonutzung hin zum ÖPNV. Dafür müssen auch und besonders im ländlichen Raum Möglichkeiten für Bürgerinnen und Bürger geschaffen werden, für tägliche Wege zur Arbeit, zur Schule, für Einkäufe und vieles andere, ihren PKW stehen zu lassen und den Bus zu nutzen.

Büdericher Bürgerinnen und Bürger ärgern sich über fehlende Alternativen zum Auto. Zur Innenstadt Wesel fährt ein Bus nur alle zwei Stunden, ebenso geht es Richtung Geldern nur alle zwei Stunden eine Verbindung tagsüber. Zweimal täglich gibt es eine Busverbindung nach Xanten. Für einen Ortsteil mit 3.530 Einwohnern sind die ÖPNV-Verbindungen nicht ausreichend.

In Ginderich wurde nun mit den X-Bussen 27 (Wesel-Kleve, 73 Minuten) und 28 (Goch-Wesel, 70 Minuten) eine wesentliche Verbesserung der Verkehrsanbindung erreicht. In einem Halbstunden-Takt geht es Richtung Xanten und Wesel, mit Anbindungen an die Bahnhöfe in beiden Städten.

Um die ÖPNV-Situation in Büderich zu verbessern ist es erforderlich, zeitnah eine Anbindung an die X-Buslinien zu schaffen. Dies ist erstens möglich durch die Einrichtung einer neuen Haltestelle in Büderich für die bestehenden X-Bus-Linien 27 und 28, in Verbindung mit einer Optimierung der Fahrtstrecken in Wesel, Ginderich und Xanten-Birten.

Dies ist zweitens möglich durch die Umsetzung der VRR-Planungen einer X-Bus-Linie 29 (Wesel – Rheinberg – Kamp-Lintfort) und/oder einer X-Bus-Linie 30 (Wesel – Rheinberg – Moers). Dies ist drittens möglich durch die Anpassung der Buslinien 67 und 66 als Zubringerlinien für den Schnellbusverkehr.

Die SPD beantragt daher:

1. Die Kreisverwaltung wird beauftragt, mit dem VRR über die u.g. Verbesserungen zu verhandeln und sich für eine Anbindung des Ortsteils Wesel-Büderich an das X-Bus-Netz einzusetzen, indem sie sich
  - a) beim VRR dafür einsetzt, die zeitliche Optimierung des Fahrtweges der X-Buslinien 27 und 28 vorzunehmen und dafür einen Halt in Büderich einzuplanen,
  - b) die Einrichtung der X-Buslinien 29 und 30 auf Basis des Kompendiums des VRR zu den Schnellbuslinien zu prüfen,
  - c) in Zusammenarbeit mit der Stadt Wesel die Einrichtung eines barrierefreien Haltepunktes der X-Buslinien in Büderich voranzubringen,
  - d) die Haltestellen der X-Busse - soweit noch nicht vorhanden – barrierefrei auszugestalten.
  - e) In Zusammenarbeit mit Straßen NRW eine Bus-Vorrangregelung auf der Rheinbrücke einzurichten, um eine Fahrzeitorientierung der Busverbindungen im Berufsverkehr zu ermöglichen.

Mit freundlichen Grüßen



Gerd Drüten, Vorsitzender