



SPD-Kreistagsfraktion, Reeser Landstr. 31, 46483 Wesel

An den
Landrat des Kreises Wesel
Ingo Brohl
im Hause

0281/207-2006
spd-fraktion@kreis-wesel.de
Wesel, 29. Sept. 2021/im

An den
Ausschuss Mobilität und Verkehr
Vorsitzender Dr. Peter Paic

An die/den
Vorsitzenden der Fraktionen sowie
Ralf Lange, FWG
z. K.

**Antrag der SPD-Fraktion zur Förderung emissionsfreien Lastenverkehrs
im Kreis Wesel; Antrag der SPD-Fraktion an den Ausschuss für Mobilität und Verkehr am
22.11.2021 und an den Kreistag am 16.12.2021**

Sehr geehrter Herr Landrat, sehr geehrte Damen und Herren,

der Kreis Wesel verfolgt das Ziel, die Zahl von Lastenrädern im Alltagsverkehr deutlich zu erhöhen. Damit sollen drei Ziele erreicht werden: die verkehrsbedingten CO₂-Emissionen im Kreisgebiet zu verringern, Dienstleistungen, wirtschaftliche Innovationen und Existenzgründungen im Kleingewerbe zu fördern und einen Beitrag zur Verkehrswende zu leisten.

Die Novelle der Straßenverkehrsordnung 2020 sieht einige Erleichterungen für den Einsatz von Lastenrädern im Straßenverkehr vor.¹ Lastenräder gibt es mittlerweile in einer großen Variantenvielfalt und für verschiedene Einsatzzwecke: Lieferservice, mobile Verkaufsstände, mobile Werbeträger, Transport von Großeinkäufen, Personenbeförderung.² Ihr Einsatz hat das Potential zu geschäftlichen und sozialen Innovationen. Im Verbund mit ergänzenden verkehrlichen Maßnahmen im Kreis Wesel bieten Lastenräder die Chance, das Zweit- oder Drittauto zu ersetzen. Je nach Bauart liegen die Anschaffungskosten eines Lastenrades zwischen 2.000,- € und 10.000,- €.

¹ [BMVI - Wir machen den Straßenverkehr noch sicherer, klimafreundlicher und gerechter](#)

² [Nutzrad.de - Katalog](#)

Die SPD-Kreistagsfraktion beantragt im Kreistag folgenden Beschluss herbeizuführen:

Zur Förderung des Einsatzes von Lastenrädern unternimmt der Kreis Wesel folgende Schritte

1. Finanzielle Förderung der Anschaffung von neuen Lastenrädern nach dem Vorbild der Stadt Düsseldorf³, in Ergänzung zur Förderrichtlinie von progres nrw.⁴ Dafür werden bis 2025 jährlich 250.000,- € im Kreishaushalt bereitgestellt. Das Förderprogramm wird durch die EAW verwaltet.
2. Ausweisung von Stellflächen für Lastenräder an den zu errichtenden Mobilstationen und an weiteren geeigneten Standorten im Kreisgebiet entsprechend der § 39.7 StVO.



3. Im Koordinierungskreis Mobilität wirkt die Kreisverwaltung darauf hin, dass die kreisangehörigen Kommunen in ihren Parkraumsatzungen das Ausweisen von Stellflächen für Lastenräder (z.B. vor Kindertagesstätten und Schulen, in Einkaufszentren und vor Betrieben des Einzelhandels, in Wohngebieten) vorsehen.
4. Um die Gefahren durch die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn durch Lastenräder und PKWs zu verringern, wird auf den Kreisstraßen das in der Novelle der Straßenverkehrsordnung 2020 eingeführte Überholverbot für einspurige Fahrzeuge ausgewiesen. Dies soll dort gelten, wo PKW aus Platzgründen keinen Abstand von 2 m zu überholten Fahrrädern und Lastenrädern einhalten können. Ergänzend dazu wird die zulässige Fahrtgeschwindigkeit für PKW angepasst.



5. Im Koordinierungskreis Mobilität wirkt der Kreis Wesel darauf hin, dass die kreisangehörigen Kommunen auf den Straßen in ihrer Baulast ein Überholverbot für einspurige Fahrzeuge ausweisen, insbesondere dort, wo PKW aus Platzgründen keinen Abstand von 2 m zu überholten Lastenrädern einhalten können. Ergänzend dazu wird die zulässige Fahrtgeschwindigkeit für PKW angepasst.
6. Die Kreispolizeibehörde bietet in Zusammenarbeit mit geeigneten Kooperationspartnern (Verkehrswacht, ADFC) kostenlose Fahrsicherheits-Trainings für Lastenräder an.

³ [Beschlossene Sache: "Förderprogramm Lastenräder" - Landeshauptstadt Düsseldorf \(duesseldorf.de\)](https://www.duesseldorf.de)

⁴ [Übersicht Förderprogramme Emissionsarme Mobilität ab 04.02.2021.pdf \(nrw.de\)](https://www.nrw.de)

7. Die Kreisverwaltung erstellt einen jährlichen Bericht über die Fortschritte bei der Nutzung von Lastenrädern (Nutzung des Förderprogramms durch Geschäftsleute und Privatleute, Art und Zahl geschäftlicher und privater Innovation, Zahl der eingesparten PKWs, Zahl und Ort der ausgewiesenen Stellflächen, Zahl und Ort der Geschwindigkeitsreduzierungen)

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerd Drüten', written in a cursive style.

Gerd Drüten, Vorsitzender